



Акционерное общество
**Южный морской научно-исследовательский
и проектно-конструкторский институт имени
Адмирала Флота Советского Союза И.С. Исакова**

353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная Адмирала Серебрякова, 5

Частное учреждение организация
дополнительного профессионального образования
«Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»

приёмная (8617) 60-12-14
учебный центр (8617) 60-12-15
бухгалтерия (8617) 60-12-16

e-mail: institute@ujniimf.ru
institute@южниимф.рф
web: http://sdo.ujniimf.ru

ИНН/КПП 2315980967 / 231501001
ОКПО 26402115
ОГРН 1142300002261

Согласовано

Генеральный директор
АО «ЮжНИИМФ»



С.В. Маценко

М.П.

Утверждаю

Директор ЧУ ОДПО «Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»



В.Ю. Маценко

М.П.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства. Организация перевозок и
управление на водном транспорте»**

Разработано:

Заведующий кафедрой ПП МРС
ЧУ ОДПО «НОЦ ЮжНИИМФ»
к.т.н., спасатель 1 класса

Преподаватель
ЧУ ОДПО «НОЦ ЮжНИИМФ»
капитан

С.В. Маценко

Т.З. Арамянц

Новороссийск
2023

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ЧУ ОДПО «Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»

Согласовано
 Генеральный директор
 АО «ЮжНИИМФ»
 М.П. ЮжНИИМФ
 С.В. Маценко

Утверждаю
 Директор ЧУ ОДПО «Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»
 В.Ю. Маценко

Учебный план

образовательной программы «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства. Организация перевозок и управление на водном транспорте»

Цель профессиональная переподготовка слушателей, которая реализуется путём формирования профессиональных компетенций, необходимых для нового вида профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на водном транспорте

Категория слушателей инженерно-технический персонал и руководящие работники, входящие в перечень профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте» (утв. приказом Минтруда России от 8 сентября 2014 г. № 616н); лица, имеющие среднее профессиональное и/или высшее образование; студенты, получающие среднее профессиональное и/или высшее образование и желающие приобрести новый вид профессиональной деятельности

Срок обучения 37 дней

Форма обучения очно-заочное обучение с применением дистанционных технологий

Режим занятий 9.00 – 16.25

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общий курс транспорта и транспортная инфраструктура	32	2	Зачёт
2	Технология терминальных операций	20	12	Зачёт
3	Технология организации перевозок	24	6	Зачёт
4	Транспортное технологическое оборудование	26	8	Зачёт
5	Порты и гидротехнические сооружения	26	4	Зачёт
6	Организация управления работой морского порта (терминала)	30	4	Зачёт
7	Основы транспортного экспедирования, агентирования и документирования на транспорте	30	4	Зачёт

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
8	Разработка инженерных решений и оперативное управление логистическими системами	28	6	Зачёт
9	Организационно-производственные структуры транспорта	26	4	Зачёт
<i>Итоговая аттестация</i>		4		Защита выпускной работы
<i>Итого по курсу</i>		246	50	
		296 часов		

ЧУ ОДПО «Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»

Согласовано
 Генеральный директор
 АО «ЮжНИИМФ»
 _____ С.В. Маценко

Утверждаю
 Директор ЧУ ОДПО «Научно-образовательный центр ЮжНИИМФ»
 _____ В.Ю. Маценко

Учебно-тематический план

образовательной программы «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства. Организация перевозок и управление на водном транспорте»

Цель профессиональная переподготовка слушателей, которая реализуется путём формирования профессиональных компетенций, необходимых для нового вида профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на водном транспорте

Категория слушателей инженерно-технический персонал и руководящие работники, входящие в перечень профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте» (утв. приказом Минтруда России от 8 сентября 2014 г. № 616н); лица, имеющие среднее профессиональное и/или высшее образование; студенты, получающие среднее профессиональное и/или высшее образование и желающие приобрести новый вид профессиональной деятельности

Срок обучения 37 дней

Форма обучения очно-заочное обучение с применением дистанционных технологий

Режим занятий 9.00 – 16.25

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1. Общий курс транспорта и транспортная инфраструктура				
1.1	Место транспорта России в мировой транспортной системе.	3		
1.2	Проблемы и перспективы развития специализированных и нетрадиционных видов транспорта в РФ.	3		
1.3	Сферы рационального использования различных видов транспорта.	3		
1.4	Состояние и пути модернизации промышленного транспорта в РФ.	3		
1.5	Проблемы экологии городского и пригородного транспорта.	3		
1.6	Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта.	3		

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1.7	Особенности построения пассажирских тарифов и их виды.		2	
1.8	Рациональное распределение пассажирских перевозок по видам транспорта.	3		
1.9	Логистика и интермодальные технологии на транспорте.	3		
1.10	Технико-экономические особенности магистральных видов транспорта.	6		
1.11	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 1		32	2	
2. Технология терминальных операций				
2.1	Контейнерная транспортная система и её элементы.	2		
2.2	Технология перегрузки тарно-штучных грузов.	2		
2.3	Технология перегрузки лесных грузов.	2		
2.4	Технология перегрузки черных металлов.	2		
2.5	Технология перегрузки скоропортящихся грузов.	2		
2.6	Технология перегрузки незерновых навалочных грузов.	2		
2.7	Технология перегрузки зерновых навалочных грузов.	2		
2.8	Технология перегрузки крупногабаритных, тяжеловесных и накатных грузов.	2		
2.9	Технология перегрузки наливных грузов.	2		
2.10	Основные нормативные документы регламентирующие технологию перегрузочного процесса.		4	
2.11	Составление рабочей технологической карты.		2	
2.12	Определение массы груза в одном подъёме, пути перемещения груза и времени цикла МЦД.		2	
2.13	Определение производительности МЦД по вариантам перегрузки и средневзвешенных производительностей.		2	
2.14	Определение среднего числа механизированных линий, одновременно занятых на обработке судна, средней производительности МЦД, интенсивности и времени грузовой обработки судна.		2	
2.15	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 2		20	12	

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
3. Технология организации перевозок				
3.1	Состав и основные признаки деления морских судов. Конструктивные особенности грузовых судов.	2		
3.2	Технико-эксплуатационные характеристики судов и их соответствие условиям эксплуатации.		2	
3.3	Регламентация высоты надводного борта судна. Грузовые марки.		1	
3.4	Основные формы и содержание документов связанных с морской перевозкой.	2		
3.5	Регулирование теплообмена грузов с окружающей средой.		1	
3.6	Международно-правовое обеспечение безопасности мореплавания и правила перевозки различных грузов.	4		
3.7	Технология и организация перевозки генеральных грузов.	2		
3.8	Технология и организация перевозки лесных грузов.	2		
3.9	Перевозка навалочных и опасных грузов.	2		
3.10	Перевозка наливных грузов.	2		
3.11	Перевозка генеральных грузов укрупнёнными грузовыми единицами.	4		
3.12	Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2		
3.13	Расчёт и составление грузового плана судна.		1	
3.14	Расчёт сил, действующих на груз в условиях морской качки и системы крепления груза на судне.		1	
3.15	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 3		24	6	
4. Транспортное технологическое оборудование				
4.1	История развития ПТМ и их роль в перегрузочном процессе.	2		
4.2	Материалы, детали машин и грузонесущие элементы.	2		
4.3	Основные нормативные документы регламентирующие техническую эксплуатацию подъёмно-транспортного оборудования.		4	
4.4	Методика расчёта производительности машин циклического и непрерывного действия.		2	
4.5	Простейшие механизмы и устройства. Классификация простейших механизмов и	2		

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	устройств. Конструктивные особенности и область применения.			
4.6	Основные типы и технико-эксплуатационные характеристики береговых кранов.	2		
4.7	Основные типы и технико-эксплуатационные характеристики погрузчиков.	2		
4.8	Грузозахватные устройства грузоподъемных машин.	2		
4.9	Механизмы подъема и вращения, опорно-поворотные устройства. Стреловые устройства и механизмы изменения вылета. Ходовые части и механизмы перемещения.	2		
4.10	Эксплуатационные и расчётные нагрузки.		2	
4.11	Транспортирующие машины непрерывного транспорта.	2		
4.12	Основные типы и технико-эксплуатационные характеристики конвейеров и элеваторов.	2		
4.13	Основные типы и технико-эксплуатационные характеристики установок пневматического транспорта и самотечных устройств	2		
4.14	Транспортное перегрузочное оборудование для специализированных комплексов.	2		
4.15	Плавающие грузоподъемные краны. Судопогрузочные машины и устройства.	2		
4.16	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 4		26	8	
5. Порты и гидротехнические сооружения				
5.1	Порты как составляющая транспортной морской системы.	1		
5.2	Социально-экономические факторы, влияющие на развитие портов.	1		
5.3	Естественный режим морских побережий. Топографические, гидрографические и метеорологические условия.	2		
5.4	Компоновка порта. Общие требования к компоновке порта. Районирование порта.	1		
5.5	Производственные береговые сооружения и устройства.	2		
5.6	Общие положения и классификация портовых гидротехнических сооружений.	1		
5.7	Конструктивные особенности, нагрузки и воздействия на причальные сооружения. Расчет причальных сооружений по предельным состояниям. (Общая схема расчета).		2	

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
5.8	Общие сведения об оградительных сооружениях.	2		
5.9	Общие сведения о судостроительных и судоремонтных предприятиях.	2		
5.10	Принципы защиты морских берегов, а так же конструктивные особенности и классификацию морских берегоукрепительных сооружений.	2		
5.11	Назначение, типы, и конструктивные особенности отбойных и швартовых устройств на причальном сооружении. Классическая схема швартовки к причальному сооружению.	2		
5.12	Общие сведения о морских судоходных каналах.	2		
5.13	Порядок расчета глубины и ширины судоходного канала.		2	
5.14	Основные термины и определения по технической эксплуатации портовых сооружений и акватории и их определения.	2		
5.15	Основные положения по технической эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта. Основные требования. Режим эксплуатации. Техническое обслуживание. Ремонт, восстановление и реконструкция. Предотвращение загрязнения окружающей среды.	2		
5.16	Основные нормативные документы по технологическому проектированию портов и технической эксплуатации портовых сооружений.			
5.17	Перечень документации по технической эксплуатации портовых сооружений, которую следует вести на предприятиях Минтранса России. Форма и примерное содержание справочника допускаемых нагрузок на причалы, крытые и открытые грузовые склады.	2		
5.18	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 5		26	4	
6. Организация управления работой морского порта (терминала)				
6.1	Теоретические основы управления работой порта.	4		
6.2	Общие правила и условия оказания услуг в порту.	2		
6.3	Сертификация производственного процесса работы порта в соответствии с международными стандартами.	4		
6.4	Лицензирование портовой деятельности.	4		
6.5	Производственный процесс работы терминала в	4		

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	соответствии с международными стандартами.			
6.6	Организационно-производственная структура управления работой порта.	2		
6.7	Структура управления эксплуатационной деятельностью порта.	2		
6.8	Материально-техническая база порта.	2		
6.9	Структура доходов и расходов порта.	2		
6.10	Основные показатели работы порта и оценка его конкурентоспособности.	2		
6.11	Расчет портовых сборов в российских портах.		2	
6.12	Производительность труда и ее измерение в морских портах.		1	
6.13	Основные количественные и качественные производственные показатели работы порта.		1	
6.14	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 6		30	4	
7. Основы транспортного экспедирования, агентирования и документирования на транспорте				
7.1	Структура и участники транспортно-экспедиционной-деятельности.	1		
7.2	Классификация услуг транспортно-экспедиционной деятельности.	1		
7.3	Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.	1		
7.4	Транспортно-экспедиционные отношения на морском транспорте.	1		
7.5	Система законодательных актов Российской Федерации, регулирующих транспортно-экспедиционную деятельность.	2		
7.6	Законодательные акты, регулирующие экспедиционную деятельность на морском транспорте.	2		
7.7	Правовое регулирование перевозок грузов морем.	1		
7.8	Договор транспортного агентирования.	1		
7.9	Товаросопроводительные документы в транспортном обороте.	1		
7.10	Договор транспортной экспедиции.		2	
7.11	Современная нормативно - правовая база организации документооборота предприятия.	2		
7.12	Общие положения организации документооборота предприятия.	2		

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
7.13	Технология обработки информационных потоков документооборота.	2		
7.14	Классификация документов по степени доступа.	2		
7.15	Офисные технологии обработки документооборота предприятия.	2		
7.16	Состав управленческой документации. Унификация и стандартизация управленческих документов. Виды документов, их классификация.	2		
7.17	Общие требования к составлению и оформлению документов управления.	1		
7.18	Оформление и составление организационных и распорядительных документов управления.	1		
7.19	Информационно- справочные документы.	1		
7.20	Современное деловое письмо.	2		
7.21	Общие требования к составлению и оформлению документов управления		2	
7.22	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по разделу 7		30	4	
8. Разработка инженерных решений и оперативное управление логистическими системами				
8.1	Основные понятия и определения процессного подхода к управлению организацией.	5		
8.2	Моделирование логистических бизнес-процессов.	5		
8.3	Автоматизация логистических бизнес-процессов.	6		
8.4	Методологии и инструментальные средства моделирования и автоматизации бизнес-процессов.	5		
8.5	Новые инструменты бизнес-моделирования.	5		
8.6	Построение модели бизнес-процесса «как есть».		2	
8.7	Заполнение документации проекта автоматизации логистических бизнес-процессов.		2	
8.8	Работа в MS Dynamic's NAV.		1	
8.9	Моделирование бизнес-процессов с помощью новых инструментов.		1	
8.10	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по дисциплине 8		28	6	

Код раздела	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
9. Организационно-производственные структуры транспорта				
9.1	Единая транспортная система.	3		
9.2	Место транспорта России в мировой транспортной системе.	3		
9.3	Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.	3		
9.4	Железнодорожный транспорт, его организационные и производственные структуры.	3		
9.5	Морской транспорт, его организационные и производственные структуры.	3		
9.6	Речной транспорт, его организационные и производственные структуры.	3		
9.7	Воздушный транспорт, его организационные и производственные структуры.	3		
9.8	Построение линейной оптимизационной модели управления морским транспортом.	3	4	
9.9	Промежуточное тестирование по материалам текущего раздела.	2		Зачёт
Итого по дисциплине 9		26	4	
Итоговая аттестация		4		Защита выпускной работы
Итого по курсу		246	50	
		296 часов		